STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 7763
18 februari
2016

Reserveren parkeerplaats voor het laden van elektrische voertuigen, Parklaan te Katwijk aan Zee



Aanleiding en analyse

De aanschaf en het gebruik van elektrische auto's in Nederland neemt toe. Een (logisch) gevolg hiervan is ook een toename in de vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen. Particulieren en/of bedrijven die willen beschikken over een oplaadpunt op of aan de openbare weg, kunnen hiertoe een aanvraag indienen bij de aanbieder van de oplaadinfrastructuur, die deze op zijn beurt ter toetsing aan de gemeente voorlegt. Voldoet de aanvraag aan de daaraan gestelde criteria, dan werkt de gemeente graag mee aan het realiseren van het oplaadpunt. Het plaatsen van oplaadpunten past namelijk binnen zowel de duurzaamheidsambities van de gemeente als de drie P's van duurzaamheid:

- People: elektrisch rijden is comfortabel en voordelig en leidt tevens tot minder geluidsoverlast;
- Planet: elektrisch rijden draagt bij aan een beter milieu, onder andere door een afname van de CO_2-emissie en vermindering van de primaire energievraag;
- Profit: er zijn aantrekkelijke (fiscale) regelingen, kortingen, subsidies e.d. voorhanden voor bestuurders die elektrisch rijden.

Gelet op het voorgaande heeft de gemeente recentelijk een aanvraag ontvangen om aan de zuidzijde van de Parklaan, ter hoogte van het pand met huisnummer 64, een oplaadpunt voor elektrische auto's te realiseren. Deze locatie voldeed aan de criteria die de gemeente daaraan stelt, in verband waarmee deze aanvraag is goedgekeurd. Ter waarborging van de bruikbaarheid van het oplaadpunt voor bestuurders van elektrische voertuigen heeft de gemeente destijds voorts een verkeersbesluit genomen om ter plaatse van het oplaadpunt een parkeervak aan te duiden als parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische auto's.

Een aandachtspunt met betrekking tot het oplaadpunt in kwestie wordt gevormd door het feit dat het gebruik ervan niet voorbehouden is aan een enkele gebruiker. Eenieder die in het bezit is van een elektrische auto kan van het oplaadpunt gebruik maken. Met betrekking tot bovengenoemd oplaadpunt blijkt dat meerdere eigenaren van een elektrische auto van het laadpunt gebruik (willen) maken. In het destijds genomen verkeersbesluit met betrekking tot het oplaadpunt is echter voorzien in het aanwijzen van één parkeervak waar elektrische auto's voor het opladen kunnen staan. Dit betekent dat het parkeervak in kwestie vaak al bezet zal zijn. Gezien het voorgaande, en het feit dat twee auto's gelijktijdig van het oplaadpunt gebruik kunnen maken, wordt het dan ook wenselijk geacht om ter hoogte van het oplaadpunt in de Parklaan een tweede parkeervak aan te duiden als parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische auto's.

Tot slot dient opgemerkt te worden dat het instellen van de hierboven vermelde maatregel niet zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen in de Parklaan, aangezien de bestuurder(s) van de elektrische auto('s) die van het oplaadpunt gebruik gaan maken in de huidige situatie reeds in de Parklaan of de directe omgeving daarvan parkeren.

Verkeersmaatregelen

Aan de zuidzijde van de Parklaan, ter hoogte van het pand met huisnummer 64, wordt ter hoogte van het aldaar aanwezige oplaadpunt voor elektrische auto's een tweede parkeervak aangewezen als parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische auto's.

Voor het instellen van een parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische auto's moet een verkeersbesluit genomen worden.

Legitimatie

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of



wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid a opgenomen dat voor het plaatsen van verkeersborden model E4 een verkeersbesluit nodig is indien onder dit bord een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d wordt aangebracht dan wel toepassing wordt gegeven aan artikel 8, derde lid.

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 18, lid Id) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid hebben gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Beheer en Vastgoed. Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:

- De Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer worden verkeersbesluiten genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie. Daartoe is op ambtelijk niveau overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Regionale Eenheid Den Haag. Deze heeft met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen een positief advies afgegeven.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub c, artikel 2, tweede lid, sub b en artikel 2, derde lid, sub a van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder, schade of de gevolgen voor het milieu alsmede het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

besluit:

1. ter hoogte van het oplaadpunt dat aan de zuidzijde van de Parklaan, ter hoogte van het pand met huisnummer 64, wordt dan wel reeds is gerealiseerd een tweede parkeervak aan te wijzen als parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het laden van elektrische voertuigen. De twee parkeergelegenheden ter plaatse van het oplaadpunt worden aangeduid middels een bord model E4 van Bijlage 1 van het RW 1990, welke voorzien is van een onderbord met de tekst ‘alleen voor opladen elektrische voertuigen’ en een onderbord model OB504.

De verkeersmaatregel is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met nummer T20066-15-37 van 11 november 2015.

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Katwijk, 5 februari 2016

Burgemeester en wethouders van Katwijk,
namens hen,
D. Kistemaker
afdelingshoofd Beheer en Vastgoed